

VOLVO PÅ VEI



KUNDEBLAD FRA VOLVO NORGE AS • NR. 1 2020 20.ÅRGANG



NÅR LOKAL- KUNNSKAP TELLER

Nøkkelen til Veøys suksess – å stole på de ansatte fullt ut

5 **NYTT VOLVO-ANLEGG**
Et nytt verksted i Nesbyen er et viktig servicepunkt langs Rv7.

16 **HEMMEG TJENESTE**
Kunder tester nye Volvolastbiler undercover.

33 **50 LEVERANSER**
På leveransesidene presenterer vi 50 nye lastebiler til gode kunder.



HSW 2 SCANDINAVIA
Styredekk • M+S-merket

Sortiment:
17.5"
19.5"
22.5" *oppdatert
385/65R22.5 nå også 164K

HDW 2 SCANDINAVIA
Drivdekk • M+S-merket

Sortiment:
17.5"
19.5"
22.5"

HTW 2 SCANDINAVIA
Hengerdekk • M+S-merket

Sortiment:
17.5"
19.5" inkl. 445/45R19.5
22.5"

Continental Scandinavia

Det naturlige valget for norske veier, året rundt.

Scandinavia-serien fra Continental er utviklet for maksimal sikkerhet, kombinert med lang levetid og lavt forbruk av drivstoff.

SERVICE UTEN GRENSER

Stadig fler lastebiler er oppkoblet mot Volvo – det gir bedre service og reduserer faren for stopp.

SIDE 26



En allsidig transportør

Veøy er en stor transportør i norsk målestokk. Med hovedkontor i Åndalsnes og avdelinger 9 steder.

SIDE 6



Fikk teste nye produkter

Et knippe lastebilkunder fikk teste biler som ikke var lansert. Les om deres opplevelse av nyhetene.

SIDE 16



Gammelt firmanavn

Han tråkket i ungdommen i lokalene til nedlagte Sæter Auto. Nå er firmanavnet vekket til live.

SIDE 14



Opptil 150 tonn

Volvo tilbyr nå lastebiler med kraftigere komponenter som muliggjør totalvekt på opptil 150 tonn.

SIDE 22

Dette har vi gledet oss til!

Endelig kommer det vi har gledet oss til å dele med hele Volvo-familien og alle andre lastebilinteresserte – en helt ny Volvo-kvartett er lansert. Volvo FM og FMX er to helt nye biler, og som testkjørerne selv sier; den gamle FM og FMX-en var begge knallgode biler å kjøre, men de nye – de slår alt. Vår FH og FH16 har fått en lekker facelift på utsiden, og sammen med FM og FMX har de alle blitt helt nye innvendig, og oser av kvalitet og funksjonalitet tilpasset sjåføren.

Når vi samtidig vet at vi har markedets beste utvalg av drivstoff-effektive motorer i alle klasser, helt fra våre I-Save drivlinjer på 460 og 500 hk til verdens sterkeste lastebil – Volvo FH16 med 750hk motor, vet vi at våre kunder får den beste kombinasjonen av rå og funksjonell design, blandet med optimal ytelse og lave driftskostnader.

I 2019 vant vi to store tester med vår nyeste motor I-Save. I bladet Commercial Motor i England slo vår testbil alle tidligere drivstofftestede langtransportbiler med solid margin, på toppen av høy snittfart og krefter i massevis. Ikke nok med det. I Euro Truck Test 2019, vant vi hele testen, og fikk beste testresultat på gir og motor. Og det med vår "gamle" modell! Det er ikke rart vi nå gleder oss som barn på julaften etter å vise deg kombinasjonen av klasseledende drivlinjer, med nytt design på inn- og utsiden.

I vår digitale utgave av Volvo på vei kan du også lese om Tenden-sjåfør Oddvar Nyland som har satt vår FH16 750 med XXL-førerhus på en skikkelig prøve, hvor kjørekomfort og drivstoff var fokus. Vi kan avsløre at Oddvar ble "frelst".

Vi gleder oss skikkelig til å vise deg våre nye biler, og ønsker deg fantastiske dager i #livet på veien.



KARSTEIN AHLIN

Fungerende adm direktør i Volvo Norge AS



VOLVO PÅ VEI

Web: www.volvotrucks.no **E-post:** volvopavei@volvo.com **Tlf.:** + 47 23 17 66 00. **Faks:** + 47 22 30 85 27. **Redaksjonell produksjon:** Spoon, Göteborg, Sverige, www.spoon.se **Prosjektleder:** Torstein Magelssen **Ansvarlig redaktør:** Torstein Magelssen **Omslagsfoto:** Werner Juvik **Repro:** Spoon, Göteborg. **Trykk:** Elanders, 2019. **Opplag:** 18.500 **Distribusjon:** Netlife Dialog AS. Redaksjonen påtar seg intet ansvar for ikke-bestilte manuskripter og innsendte bilder. Ettertrykk av tekst og bilder etter avtale med prosjektleder. Abonnement på Volvo På Vei er gratis, og kan bestilles på volvopavei@volvo.com eller hos Volvo Norge AS, Postboks 103 Alnabru, 0614 Oslo. Adresseforandring/oppsigelse av Volvo på vei, ring 21 06 41 00

Nytt servicepunkt på Nesbyen i Hallingdal: Anlegg med utvidelsesmuligheter

Riksvei 7 gjennom Hallingdal er en viktig transportvei for trafikken mellom øst og vest. I tillegg er det et en stor populasjon Volvo lastebiler og busser i dalen. Alle disse har nå fått et nytt servicetilbud i et helt nytt servicepunkt i Nesbyen. Daglig leder er Ole Gunnar Skogli.

– Da Hallingdal Lastebilservice på Gol ble solgt i 2016 – mistet Volvo et viktig servicepunkt, sier Ole Gunnar. Jeg hadde akkurat startet som servicemarkedssjef på Volvo Truck Center Hønefoss.



Ole Gunnar Skogli

Arbeidet med å finne et nytt servicepunkt i dalen startet og tre år etter var anlegget på plass.

– Vi var og så på tomten her høsten 2017, jeg tenkte dette kommer til å ta tid. Utbygger ringte kommunen og en time senere fikk jeg en telefon – det var bare å sette i gang, sier Ole Gunnar som berømmer kommunen på flere måter.

Da man søkte etter en mekaniker til, endte Ole Gunnar med å falle ned på en søker langt unna.

– Vanligvis velger man nærmeste søker geografisk. Men vi endte på å ansette en Volvo – mekaniker fra Ukraina! Han var så ivrig, utålmodig og gjorde et så bra intervju på telefon, at vi er sikre på at dette blir veldig bra!

– Han begynner i april, har begynt å lære norsk og satser alt på å lykkes. Da næringssjefen i kommunen hørte historien kontaktet han den nyansatte, Vitaly Lazor og ville hjelpe til. Bosted er ordnet og eventuell skoleplass til barna hans er på plass, dersom det går bra og kone og barn følger etter, kan Ole Gunnar gledelig fortelle.

Bygget ble tatt i bruk tidlig høsten 2019, men først offisielt åpnet 1. november.

– Til å begynne med pendlet jeg og mekanikere fra Hønefoss hit hver dag – en slitsom løsning. Nå er vi så heldige å ha ansatt en lokal mekaniker som kommer fra anleggsbransjen i Kjetil Haugstad og så har vi fått Ole Marcus Hovind som flytter til hjembyga etter å ha bodd utenfor bygda og jobbet hos Volmax på Kongsberg. I tillegg har vi kundemottaker Emir Orucevic som pendler fra Hønefoss. Vi søker nå en teamleder for fast ansettelse.



Nesbyen ligger 10 mil fra Hønefoss og vel 2 mil fra Gol. Bygget er bygd med tanke på utvidelse – begge veier. Det er plass til å forlenge dagens løp på 26 meter til 37 meter. I tillegg er tomten stor nok til å bygge to fulle løp til. Dagens løp er så brede at det er plass til 6 single biler inne samtidig.

– Jeg må få berømme utbyggerne og Volvo Norges eiendomssjef Jan Erik Kleven for å ha vært særdeles kreative og fremsynte som ga som resultatet – et fleksibelt bygg som lett kan utvides om behovet for det kommer, sier Ole Gunnar.

I dag er nyanlegget en avdeling under Hønefoss, men Skogli har veldig tro på at denne virksomheten vil vokse seg stor nok til å bli en egen avdeling. Populasjonen i området er stor og i fjor ble det levert 20 nye Volvo lastebiler her – alle med serviceavtale.

Han kan fortelle om dager som er fullbooket med kundebiler, men har en sak i bakhånd.

– Vi fant tidlig ut at et tungbilverksted på et lite sted må ta de jobber som byr seg. Vi har derfor investert i diagnoseverktøy for traktorer, anleggsmaskiner med mere, men har trua på å fylle anlegget med lastebiler og busser sier han.

Henning Pedersen er selger i distriktet og tilbringer en dag eller to på anlegget hver uke.

Et utvalg deler for både lastebil og hengere er

på plass på eget lager – i tillegg har man en bra forsyningslinje fra det større lageret på Hønefoss.

– Vi kan få deler to ganger pr dag – kl 08.00 og kl 12.30 – så dette fungerer veldig bra, sier Skogli.

Da vi besøkte anlegget tidlig i 2020 så man også på hvordan man kan løse det å ha egen Volvo Action Service bil på anlegget – noe som betyr en utvidet døgnservice for den store gjennomgangstrafikken på Riksvei 7.

NYTT VOLVO TRUCK CENTER

Adresse: Blingsmovegen 143, 3540 Nesbyen.

Byggets areal: 636 m².

Tomtestørrelse: 14 mål.

Innvendig høyde: 7,5 meter.

Antall løp: to løp på hver 26 meter – (brede løp gir plass til en ekstra rekke kjøretøy mellom løpene)

Utstyr: Grav med bremseprøve og cross-sjekk. Mesanin med delerlager. Alle verktøy for Volvo drift – pluss analyseverktøy til anleggs- og jordbruksmaskiner. 6 flyttbare løftebukker.

Antall ansatte: 1 kundemottaker, tre mekanikere, søker teamleder.

Antall kontor: 2 (bemannes med selger noen dager i uka).

Daglig leder Ole Gunnar Skogli (leder Hønefoss).

Eier av bygg: Hallingdal Næringseiendom AS.

Bygget reist av: Hallmaker AS avd Gol.

Investerings størrelse: Bygget 12 mill - utstyr 3 mill.



MED STERK ØKONOMI – BYGD STEIN PÅ STEIN

Familiebedriften Veøy A/S med datterselskap, er en av Norges desidert største privateide transportselskap. De har hovedkontor på Åndalsnes, i Møre og Romsdal og avdelinger hele 9 steder og med hele Sør-Norge som marked.



VEØY

Arne M Langseth (t.v.) har ført familiebedriften over på tre barn, Mari (29 år) og tvillingparet Elise og Kristian (25 år). Kristian er allerede aktivt med i bedriften, både på kontor og bak rattet.



Familien Langseth kunne i 2019 feire 90-årsjubileum med bildrift. Når man tilbringer en dag med daglig leder Arne Magnar Langseth og hans familie og ansatte, blir man imponert hva Arne

har fått til etter at han kom inn i bedriften hans far, Kristian startet i 1929. Det har blitt et konsern med oppkjøpte selskap og medeierskap i andre. Familien driver også Veøy Buss AS, ikke mange lokale familieselskap igjen i dag som driver med rutebuss. I 1975 var det 45 busselskap i fylket – i dag er bare Veøy Buss igjen. Det selskapet består av 25 busser som kjører for kollektivselskapet Fram. I tillegg har de 7 busser for tilfeldige oppdrag.

– Opprinnelsen til Veøy er eldre enn familieselskapets 90 år, forklarer Arne.

På 60-tallet fusjonerte selskapene Vistdalsruta (som Arnes far Kristian startet), Åfarnes Auto og Nesjestrand Auto.

Man hadde flere disponenter gjennom 60-tallet – etter hvert var det bare Arnes far av de gamle som var igjen i selskapet. Per Nesbø skulle bli en viktig leder av det fusjonerte selskapet.

– Takket være ham fikk vi et grunnlag som gjorde at vi kunne gjøre ting vi mente var rett, uten å skape strid og uenighet mellom tidligere eiere. Jeg kom inn som skolegutt, 19 år, enebarn til stifter Kristian og ville mye – veldig mye. Men det var ikke enkelt å komme inn i et selskap med flere sterke ledere og med flere kulturer som stammet fra selskap som fusjonerte på 60-tallet, for en som var litt lett i rumpa, forklarer Arne lavmælt.

Arne begynte som kontorassistent i 1971 etter 2 år på handelsskole. Han ble daglig leder i 1986 med Finn Kristiseter som styreleder og som medeier.

– Finn dyttet firmaet fremover, strakk kartet og la grunnlaget for en større drift. Vi kjøpte han ut for 5 år siden og har siden vært et rent familieeid selskap.



Dette er en familiebedrift, Arne styrer og kona Gudrun jobber på økonomisiden. Her er de to fotografert mens en Veøy – bil passerer utenfor kontoret i Åndalsnes.

”Er ikke leder jeg – er en ensporet enkel mann, med hjerte og hode for transport og drift. Jeg skulle lære meg Bridge en gang – det gikk ikke, tenkte jo bare drift og skiftplaner.”

ARNE MAGNAR LANGSETH

– En rapport fra 60-tallet viste at vi ikke drev bra. Det skulle gi meg sparket bak til å satse alt på å få dette til.

Det er Arne og kona Gudrun sine tre barn som i dag eier selskapet 100 prosent.

Men du eier vel noe du også Arne?

– Jeg er her bare med kjøttvekta jeg, sier Arne med et smil.

Han ser at barna trenger litt mer fartstid og kjøtt på beinet før de kan ta over, men

tvillingparet Elise og Kristian (25 år) er midt i jobben med å skape kunnskap og erfaring til å drifte dette store selskapet videre.

Sønnen Kristian er i dag ”potet” i Veøy, jobber vekselvis på kontor eller ratter en fin Volvo FH trekkvogn med semitrailer mellom Vestlandet og Østlandet. Søster Elise studerer økonomi på Handelshøyskolen i Bergen og tenker i retning av å gå inn i familiebedriften.

– Vi kan si vi er en familiebedrift på flere måter. Mange ansatte i dag er etterfølgere etter tidligere ansatte i selskapet – det setter jeg stor pris på.

Kjenner du alle i selskapet?

– Nei, det klarer jeg ikke. Ønsker stadig at jeg skulle ha mer tid til å besøke alle avdelingene, men får det ikke til. Men jeg har flotte ledere på hvert sted som har lang erfaring og som vet hva som skal til. De har full tillitt, sier Arne.

Å skrive selskapets utrolige historie er det ikke plass til her. Men vi kan nevne at bakgrunnen for at navnet



Veøy ble valgt for det fusjonerte selskapet, kom av at alle de tre selskapene kom fra det tidligere Veøy Kommune.

Selskapet og Arne Langseth har vært med på mye i norsk transporthistorie.

I 1973 ble Linjegods etablert og Veøy var en aktiv del for å få til etableringer. De fulgte med Linjegods og etablerte seg med egne aksjeselskap på Østlandet og Sørlandet. Med Linjegods kom den store veksten i selskapet med kraftig økt volum.

Flere selskap ble kjøpt opp, de var med og stiftet Norway Buss. På 90 tallet kjøpte de selskap bl a Spjelkavikruta, Sørlandsruta, Øvre Romerriktet Godsselskap og Halden Trafikkselskap for å nevne noen. De ble også med på å starte Norgesbuss.

– Jeg må påpeke at alle oppkjøp har vært ”vennlige” – vi har ikke vært aggressive kjøpere – vi har kjøpt fordi vi er blitt forespurt.

Men jeg regner med at et selskap som Veøy er et interessant oppkjøp for en av de store. Har dere fått tilbud?

– Ja, det har vi – men vi er ikke til salgs. Jeg avklarte for noen år siden med familien om vi skulle være eiere eller selge alt sammen. Det var enighet om å være i selskapet – salg er uaktuelt.

Hva slags leder er du Arne?

– Er ikke leder jeg – er en ensporet enkel mann, med hjerte og hode for transport og drift. Jeg skulle lære meg Bridge en gang – det gikk ikke, tenkte jo bare drift og skiftplaner, sier han med et smil og legger til; Når det gjelder økonomi og lønnsomhet har jeg en enkel formel; Sørg for å få mer inn enn det som går ut!

”Vårt slagord er ”Når lokal kunnskap teller”. Dette er helt avgjørende. Våre dyktige ledere ute på avdelingene tar selv ansvar for drift, må de bruke penger for å få noe til å gå rundt – ja da har de frihet til å ta avgjørelsene.”

ARNE MAGNAR LANGSETH

Etter 2000 ble Linjegods oppkjøpt av Schenker. Familien kjøpte alle aksjene i selskapet Veøy. Uten særlig forvarsel tok samarbeidet med Schenker slutt.

– Det var dramatisk da vi ble oppsagt av Schenker med 3 måneders oppsigelse! Vi hadde 300 millioner omsetning der av en total på 380!! Det ble tøff jobbing i alle ledd for å erstatte tapet og samtidig må jeg få takke Volvo ved bruktselger Leif Røvik som sørget for å selge et stort antall biler vi hadde.

Arne berømmer sine ansatte ved de forskjellige avdelingene for entusiasme, engasjement og ansvar.

– Vårt slagord er ”Når lokal kunnskap teller”. Dette er helt avgjørende. Våre dyktige ledere ute på avdelingene tar selv ansvar

for drift, må de bruke penger for å få noe til å gå rundt – ja da har de frihet til å ta avgjørelsene. Det er noe av nøkkelen.

De fleste transportselskap kan forklare hva hoveddelen av transportene består av – det kan ikke Arne og Veøy.

– Hva skal jeg si? Vi har mange tunge sektorer, noe av det største er medisindistribusjon for 2 kjeder, over hele Sør-Norge unntatt små områder. Tror vi er valgt fordi vi leverer alt, ikke minst har oppdragsgiver en enkelt person å forholde seg til, som til enhver tid kan fortelle hvor varen er. Videre har vi distribusjon for Rema 1000 en del steder og vi trekker en del traller for dem. Vi har en interessant løsning der vi har fire sjåfører på en bil som trekker en tralle tur retur Oslo – Stavanger – etter at en transportør i Trondheim har kjørt den ned til Oslo. Bilen går døgnet rundt. I tillegg driver vi





Mange ansatte er 2. generasjon Veøy-ansatte. Fra venstre Therese Rovde, lønn og personal, Ingunn Stavem – (ansatt i 31 år) – kontorsjef – faren var bussjåfør i selskapet, Svein Berild- (Veøy Buss AS) bussjåfør, Grethe Torkildsen regnskapsmedarbeider, Gudrun Herje Langseth – regnskap + div - gift med "Arne og Veøy" - faren var sjåfør i Veøy og moren var firmaets første kvinnelige bussjåfør. Sjefen sjøl, Arne Langseth, Linda Hatlen – (ansatt i 30 år) – trafikksystem - faren arbeidet på verkstedet og lengst til høyre Kjetil Reistad – befrakter – begynte som sjåfør.

med melkeinnhenting for Tine, vi har en del spesialtransport, som kranbiler og trekkere med Hammar sidelastere for containertransport. Vi har virkelig fått spredt risikoen – i forhold til hva vi var da Schenker sa oss opp.

Firmaet har en sterk økonomi – det er bygd stein på stein og om Arnes far ikke hadde noen ting – har sønnen og hans medarbeidere sørget for et veldrevet konsern med en stor omsetning og hele 200 millioner i egenkapital.

De ligger på 5% margin, men ønsker selvsagt mer.

– Sterk økonomi gir stor frihet til handling. Vi lånefinansierer for eksempel ikke nytt bilmateriell, ingen leasing – vi betaler rett og slett.

Hvor lenge kjører dere bilene?

– Det er varierende – vi veksler bruk på trekkere og satses på rundt 500.000 km på de før bytte. Mens biler med påbygg, som vi har mange av – bør gå 700.000 km.

Sjåførmangel?

Jo da, vi kjenner på det vi også, men vi føler at vi har et renommé i Norge som gjør oss attraktive som arbeidsgiver.

Norske eller utenlandske sjåførere?

– Vi har en del utenlandske sjåførere i Oslo og Stavanger – og som jeg sier; Heller en god utlending enn en dårlig norsk.

Hva med fremtiden?

– Vi jobber mye med å få mer virksomhet og bedre utnyttelse på det vi i dag har av anlegg og materiale. Vi tror vi skal holde oss til Sør-Norge, men få til mer der vi allerede er. Ellers må jeg få nevne at jeg håper vi kan fortsette å ha så gode medarbeidere vi har i alle ledd, sier Arne.

Har du fritidsinteresser?

– Har ikke mye fritid – men jeg bor på gården etter farfar og har mye glede av å hogge ved og holde på med vedlikehold. Har skaffet en 8 tons gravemaskin og flytter litt stein og planerer – det er givende, slutter den sympatiske bedriftslederen. ■

VEØY – KONSERNET

Daglig leder:

Arne Magnar Langseth – 68 år.

Eiere: Arnes tre barn, Mari 29 år, og tvillingene Kristian og Elise på 25 år

Omsetning 2019:

Veøy AS: 480 millioner.

Veøy Buss AS: 50 millioner.

Veøy Møre AS (51%): 130 millioner.

Øverland Transport

og Renovasjon AS (60%): 42 millioner.

Konsernomsetning 2019: 700 millioner.

Antall kjøretøy: 350 - hvorav flertallet er Volvo – alle de på Gullavtaler.

Nye innkjøp: Kjøpte 101 nye biler i 2019 – hvorav 68 Volvo.

Selger: Fleet sales Volvo Norge.

Antall hengere: 160.

Antall ansatte: 490.

Total konsernbalanse: 340 millioner.

Egenkapital i konsernet: 200 millioner.

TILPASSET TØFFE, NORSKE FORHOLD



DANSK KVALITET GJENNOM 70 ÅR!

Som scandinavisk lastebilkranprodusent vet vi hva som kreves av kraner som skal tåle tøffe, norske forhold. Med mer enn 70 års erfaring i kranbransjen, har HMF en god forståelse av våre kunders behov, og vi leverer kraner som er målrettet mot å løse løfteoppgaver raskt, effektivt og trygt. HMF har et omfattende utvalg av kvalitetskraner.

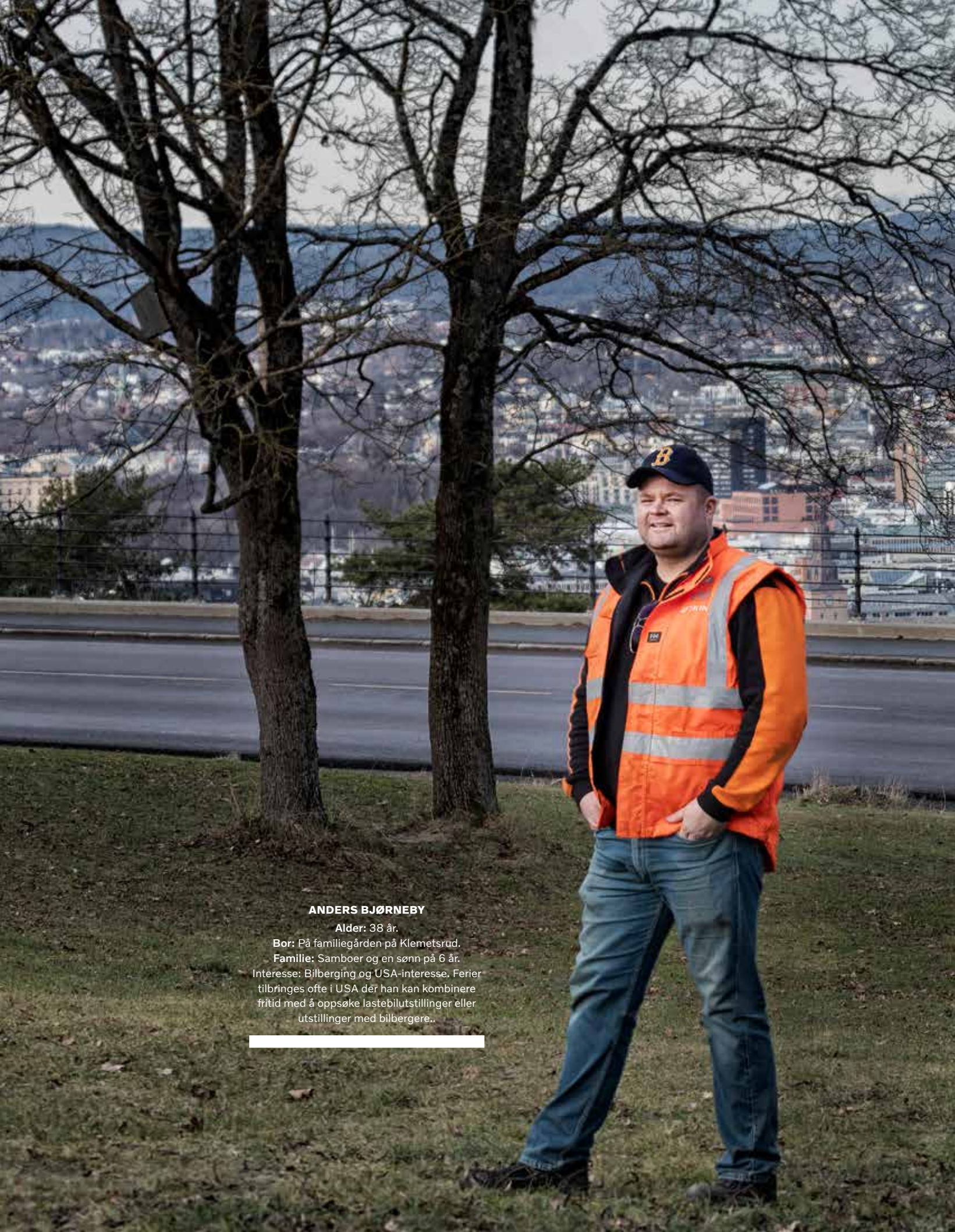
Kontakt oss idag for veiledning og tilbud!

HMF Norge med landsdekkene service
- vi er der, også etter at kvalitetskranen er levert.

HMF Norge - Minne Industriområde 16, Postboks 45, 2092 Minnesund.
- Tel: 63 92 45 50 - E-mail: info@no.hmf.dk

www.hmf.no





ANDERS BJØRNEBY

Alder: 38 år.

Bor: På familiegården på Klemetsrud.

Familie: Samboer og en sønn på 6 år.

Interesse: Bilbergning og USA-interesse. Ferier tilbringes ofte i USA der han kan kombinere fritid med å oppsøke lastebilutstillinger eller utstillinger med bilbergere..

Årsmodell: 2018.

Akselkonfigurasjon: 8x4.

Aksler: Tandemaksel med navreduksjon. Akselavstand 6000 mm. 2 stk 11-tonns framaksler. 2 stk 18-tonns bakaksler.

Bremser: VEB+ motorbrens.

Styring: Volvo Dynamic Steering

Fjæring: Parabel-bladfjæring med Geab løfteputer på 3. og 4. aksel som flytter 1,5 tonn frem eller tilbake. Stiv bil, men nødvendig ved tungberging.

Påbygg: Saferec Century 1150 påbygg med 50 tonns rotator - en av fire slike i Norge, utstyrt med 7 vinsjer på 22 tonn hver.

Løfter: 50 tonn.

Egenvekt med påbygg: 31 tonn.



ANDERS BJØRNEBY "RESTARTET" SÆTER AUTO AS:

"JEG HAR BILBERGING I BLODET!"

Han er en Volvo-entusiast utenom det vanlige og fikk sist høst overlevert den optimale tungbergeren – en Volvo FH16 med Saferec påbygg som løfter 50 tonns kjøretøy opp på veien igjen.

Han startet i januar 2019 og ett år etter har han et firma med 7 ansatte og 6 bergingsbiler!

– Pappa er født i USA og kjørte bergingsbil under Vietnam krigen i 1967-68 og kom til Norge i 1970 og begynte i Falck bilberging og videre til den gang O.Sørensen verksted. Så jeg fikk nok interessen for bergingsbiler i blodet.

– Jeg oppsøkte Sæter Auto i skolefri og utplasserings tid. Jan Michelsen som drev da

ga meg klar beskjed – skaff deg et fagbrev! Jeg tok fagbrev etter læretid hos Volvo Maskin. Jobbet dagtid på verksted og hang på Sæter Auto på fritiden. Etter hvert begynte jeg i firmaet fast i helger. Det ble heldig fra 2001, men firmaet ble kjøpt opp av Viking i 2009.

Han ble med over til Viking Redningstjeneste. Han har vært med på alt, vært mekaniker – kjørt bergingsbil i en årrekke, og var sjef i Viking Redningstjenestes datterselskap med 60 ansatte.

Bilene er registrert på familiefirmaet Bjørneby AS som ble startet i 2011 sammen med faren Jan. De to driver sammen og har også familiegården på Klemetsrud – Oslos

største private gårdsbruk fortsatt i drift med kornproduksjon.

– Jeg har alltid hatt en drøm å starte med egen bergingsbil. Firmanavnet Sæter Auto var slettet. Kjøpte denne tungbergeren av Saferec. Sommeren 2019 kom Viking og spurte om jeg ville ta over deres 4 bergingsbiler, og plutselig var vi et større firma, kan Anders fortelle. Som i dag har franchise avtalen på tungbil for Viking i Oslo og Romerike.

Siste investering er gjort i en lavbygd - utskyvbare sømihenger som det er skaffet en Volvo FH 500 trekker til. Denne kan de transportere det meste, f.eks elektriske busser – uten å måtte koble fra drivverket.

Anders sin drøm er blitt virkelighet.

UNDERCOVER PÅ VEIEN

På de svingete veiene i Sierra de Los Filabres i Spania fikk utvalgte kunder sjansen til å prøvekjøre de nye Volvo FH16, Volvo FH og Volvo FM. Her er kundenes inntrykk seks måneder før lansering.

Septembersolen har sakte begynt å krype opp bak fjellene, og gir den tørre jorden langs A-349 en varm, brunrød tone. På veien, som strekker seg gjennom ørkenområdet Tabernas og forbi Sierra Filabres-fjellkjeden, har tre maskerte Volvo-lastebiler nettopp begynt på en av de mange prøvekjøringene i området.

Sjåførene i dag er Volvo Trucks-kunder som har blitt invitert til å gi tilbakemeldinger og innspill om disse nye lastebilmodellene før lansering. Med seg i førerhuset har hver kunde en representant fra det lokale markedet. Under kjøreturen vurderer de alt fra helhetsinntrykket av førerhuset til nye funksjoner som cruisekontroll for nedoverbakker og hjørnekamera på passasjersiden.

Volvo Trucks' kunder har alltid hatt en viktig og aktiv rolle i utviklingen av nye lastebiler og funksjoner. I motsetning til felttester – der lastebilene blir testet av kunder i lange perioder og som gir viktige innspill for produktutvikling – har disse testene et annet formål.

– For oss i salgsavdelingen er det viktig å forstå produktet fra en kjøpers perspektiv og vite hva det er kundene setter mest pris på.

Disse testene gir oss en god idé om hvor vi er akkurat nå, sier Tommy Aronsson, ansvarlig for salgsargumentasjon i Volvo Trucks.

Tidligere i 2019 arrangerte Tommy Aronsson og kollegene lignende kundetester i Kiruna i Nord-Sverige. Da ble testene avholdt under tøffe vinterforhold, med snødekte, glatte veier og temperaturer ned til minus 20 grader. Her i Spania er det i stedet svingete veier og bratte stigninger som utgjør de største utfordringene.

– Siden kundene er kjent med de tidligere modellene, kan de enkelt gjøre sammenligninger og se styrkene og svakhetene til de nye lastebilene. Både de spontane reaksjonene og innspillene vi får fra kundene er veldig verdifulle, sier Tommy Aronsson.

Testflåten som ruller forbi marmorbruddet og olivenlunder i Sierra de Los Filabres består av en Volvo FM, en Volvo FH og en Volvo FH16. Fordi lastebilene er maskert og førerhusene er utstyrt med mange måleenheter og kameraer, er fokuset i dag på å evaluere funksjonaliteten til lastebilene i stedet for utformingen.

– Denne typen arrangementer blir alltid veldig verdsett av kundene – mange føler seg stolte over å kunne delta og dele sin innsikt. Vi får også mange spørsmål fra de som deltar. Du merker virkelig at det er stor interesse for de nye lastebilene, sier Tommy Aronsson. ■





TESTRUTEN

Venta Nueva

Armuna de Almanzora

SPANIA

SIERRA DE LOS FILABRES

Alfaro

Huerca de Almeria

Det høyeste punktet:
Collada García, 1 246 moh.
Total lengde: 380 km.
Testkjøretøy: Volvo FH16,
Volvo FH og Volvo FM.



ROMAN FRANK

Eier

SELSKAP:

Frama

LAND: Tsjekkia

FORRETNINGSDRIFT: Transport av overdimensjonert gods

LASTEBILER: 35, hvorav 34 er Volvo-lastebiler



DANIEL MCNULTY

Eier

SELSKAP:

Danjak Ltd

LAND: Storbritannia

FORRETNINGSDRIFT: Transport på flatvogn

LASTEBILER: 5 Volvo-lastebiler

– **Helhetsinntrykket** er veldig positivt. For eksempel synes jeg den nye skjermen er veldig brukervennlig. Den er enkel å administrere med knappene på rattet og grensesnittet ser fint ut.

– Når det gjelder kjøreegenskapene, finner du den største forbedringen innen Volvo FM-segmentet. Denne Volvo FM-modellen er en helt ny lastebil, den er som en helt ny historie.

– I spørreskjemaet ga jeg den høyeste poengsummen til fronten og sidespeilene. Sikten er fantastisk, og hjørnekameraet på passasjersiden fungerer veldig bra. Jeg likte også de nye LED-lysene innvendig, og at du kan slå dem på med bare en enkel berøring.

– **Lastebilene** er selvsagt ikke ferdige, men kjøringen i dag var fantastisk. Veiene er veldig forskjellige fra de jeg vanligvis kjører på i Storbritannia. Jeg har veldig liten erfaring med lastebiler med rattet på venstre side, så jeg måtte lære raskt.

– En ting jeg likte med lastebilene, er det nye instrumentbordet. Jeg liker det gamle også, men dette er neste nivå. Det er veldig moderne og du føler at du er i en helt ny bil.

– Selv om Volvo FM ikke passer til driften vår, likte jeg virkelig kjøreturen i den lastebilen i dag. Sikten i det nye førerhuset er strålende, og du sitter lavere – jeg kan se hvorfor denne lastebilen vil appellere til visse bruksområder.





CHRISTOFFER ELAMSSON

Sjåfør og trafikkoperatør

SELSKAP:

Hedenskogs Åkeri AB

LAND: Sverige

FORRETNINGSDRIFT: Transport og håndtering av tankcontainere

LASTEBILER: 6 Volvo-lastebiler

– **Jeg deltok** i prøvekjøringene i Kiruna også, og det er virkelig gøy å se hvordan lastebilene utvikler seg. Den største forskjellen i FH, tror jeg, er displayet og infotainment-systemet. Det nye designet ser veldig bra ut og har mange nyttige funksjoner. Et eksempel er at lastebilen skanner fartsgrenseskiltene. En annen detalj jeg liker, er at det nye innsteget er laget av plast i stedet for aluminium. Det føles som en klar forbedring.

– Nye Volvo FM er en nytelse å kjøre: førerhuset føles mye romsligere og sikten er mye bedre. For de som kjører i byen og i tett trafikk, vil det utgjøre en stor forskjell.

– Jeg er svært interessert i teknologi, så det er morsomt å få informasjon om nye utviklinger tidlig. Det er også hyggelig å kunne bidra med opplevelser fra hverdagen min.



OLLI HAAPANEN

Flåtesjef

SELSKAP:

Simeon Group

LAND: Finland

FORRETNINGSDRIFT: Transport av flytende varer

LASTEBILER: 230, hvorav cirka 100 er Volvo-lastebiler

– **Alle de nye lastebilene** var svært gode å kjøre. Volvo FH16 er førsteklasses på veier som dette. Men for driften vår er Volvo FM bedre, og vi har ventet på den nye modellen. Sammenlignet med det gamle, er det nye FM-førerhuset som dag og natt. Sikten er veldig god, og jeg synes hjørnekameraet på passasjersiden er en av de viktigste sikkerhetsfunksjonene de siste årene.

– I dag brukte jeg adaptiv cruisekontroll på 98 prosent av turen, den fungerte så bra at jeg nesten ikke trengte å gjøre noe. Jeg liker også at cruisekontroll for nedoverbakker er tilbake som en funksjon i de nye lastebilene.

– Jeg synes det er veldig bra at Volvo Trucks inviterer kunder til å delta i tester som dette. Som sluttbrukere kjenner vi behovene våre og hva som fungerer best i driften. Som flåtesjef er det også veldig nyttig å vite hvilke nye funksjoner som kommer.





EKSTRA KRAFT FOR STØRRE NYTTELAST

Med en rekke oppgraderinger som muliggjør en totalvekt på opptil 150 tonn, tilbyr nye Volvo FMX, Volvo FH og Volvo FH16 større produktivitet enn noen gang før.

Med et robust eksteriør og solid design er Volvo FMX bygget spesielt for å håndtere de krevende forholdene som finnes i gruve- og anleggsbransjen. Den siste reinkarnasjonen er enda kraftigere, med større kapasitet og høyere nyttelast.

Det viktigste tilskuddet til Volvo FMX er en ny drivaksel, som er utviklet internt sammen med Volvo Maskin AS. Ved å bruke deres erfaring og ekspertise fra å designe aksler for hjullastere og dumpere, har Volvo Trucks vært i stand til å øke bakakselen til 38 tonn (opp fra 32 tonn i forrige modell).

Opphenget er oppgradert og styrket, og fjæringen foran forsterket for å håndtere den ekstra kapasiteten. For en 8x4 lastebil er totalvekt nå 58 tonn. Dette representerer en økt nyttelast på rundt 15-17 prosent.

Kombinert gjør disse oppgraderingene det mulig for totalvekten å øke fra 120 tonn til hele 150 tonn.



1 **FORSTERKET FJÆRING FORAN** muliggjør laster på opptil 10 tonn. Dette kan økes til 20 tonn med doble foraksler.

NY BAKRE FJÆRING har blitt styrket med tilleggs materiale inkludert en ny, sterkere tverrbjelke, nye fjærer, større gummilagre og sterkere boggiforankring.



2



FORDELER



Økt lastekapasitet –
opptil
17 %
for 8x4.

150
Tillater totalvekt på
opptil 150 tonn.

3



DEN NYE DRIVAKSELEN – den første utviklet internt hos Volvo Trucks på over 20 år.

LEVERANDØRGUIDEN

FARTSSKRIVERE



Fartskriver AS

Bølervegen 40
2016 Frogner

Tlf: 23 37 84 00

Web: www.fartskriver.no

E-post: firmapost@fartskriver.no

Fartsskrivere, flåtesystemer, alkolås, ryggekamera, sjåførkurs og oppfølging av kjøre- og hviletid

Autodata AS

Torvaldslyst 30
1738 Borgenhaugen

Tlf: 69 10 24 80

Web: www.autodata-as.no

E-post: post@autodata-as.no

Fartsskrivere og analysesystem for kjøre- og hviletider

KJETTING



FLOM KJETTING AS

Stokkevannveien 17
3962 Stathelle

Tlf: 35 96 87 90

Web: www.flom.no

E-post: bestill@kjetting.no



Rodin & Co AS

Industriveien 1
2020 Skedsmokorset

Tlf: 63 89 33 00

Web: www.rodin.no

E-post: rodin@rodin.no

Snøkjetting, verkstedutstyr, lys og varsling

KJØLING



Elveveien 30B
3262 Larvik

Tlf: 33 42 84 50

Web: www.dometic.no

www.airconservice.no

E-post: firmapost@dometic.no

Ryggekamera, takmontert aircon for lastebiler, ladere, omformere, kjølebokser.



Alfaset 3, Industriveien 6
0668 Oslo

Tlf 23 14 20 90

Web: www.thermoking.no

E-post: post@thermoking.no

Transportkjøleaggregater fra



PLOGER



Mähler & Söner Norge AS

Vollmarka 3
7224 Melhus

Tlf 909 35 698

Web: www.mahlers.no

E-post: roar.wehn@mahlers.no

Ploger, høvel

PÅBYGG



ISTRAIL AS

Nordre Kullerød 17
3241 Sandefjord

Tlf: 35 94 87 50

Web: www.istrail.com

E-post: istrail@istrail.com

Asfalt-, dumper-, krok-påbygg, tilhengere



Maur Bilpåbygg AS

Bokerøyveien 6
3060 Svelvik

Tlf 33 77 17 10

Web: www.maur-bp.no

E-post: post@maup-bp.no

Hengere, påbygg

NOMEK AS

Grandevegen 13
6783 STRYN

Tlf 57 87 07 70

Web: www.nomek.as

E-post: post@nomek.as

Produksjon av mobile slamavvannere, slamsugere og spylebiler. Krokpåbygg og trekkvogner. Spesialbiler til kadaverinnsanking og andre kundetilpassede påbygg.

LEVERANDØRGUIDEN



Nor Slep AS

Pindsleveien 21
3205 Sandefjord

Tlf 33 48 93 70
Web: www.norslep.no
E-post: norslep@norslep.no

Et bredt utvalg av hengere og påbygg til bil. Alt fra rimeligste standard henger til spesialtilpassede dumperbil – valget er ditt.



Zetterbergs Industri AB

Zetterbergsväg 1
740 46 Östervåla,, SVERIGE

Tlf: +46 0292-705 00
Web: www.zetterbergs.se
E-post: info@zetterbergs.se

Dumpere, tipp, hengere

UTSTYR



RICH.STEEN
EN LANGBKTIGE PARTNER

Rich.Steen AS

Stanseveien 40
0976 Oslo

Tlf: 67 900 900
Web: www.richsteen.no
E-post: post@richsteen.no

Vi representerer Joab og Sørting IIsbo

Renovasjonsaggregat, krok, lift, dumpere og tilhengere



Bevola Norge AS

Lågaveien 9 B
3262 Larvik

Tlf 33 12 17 00
Web: www.bevola.no
E-post: office@bevola.no

Verktøykasser, skjermer, ryggekamera, radiostyring for bakløftere, hydraulikk tanker og pumper, Bevogrip sandstrøer, Rotogrip automatkjetting



SKAB Norge AS

Gamleveien 453
1484 Hakadal

Tlf. 22 90 66 90
www.skab.no
E-post: thomas.myrvang@skab.no

Distribusjons- og spesialskap, kjølfrys, tilhengere/semi-trailer

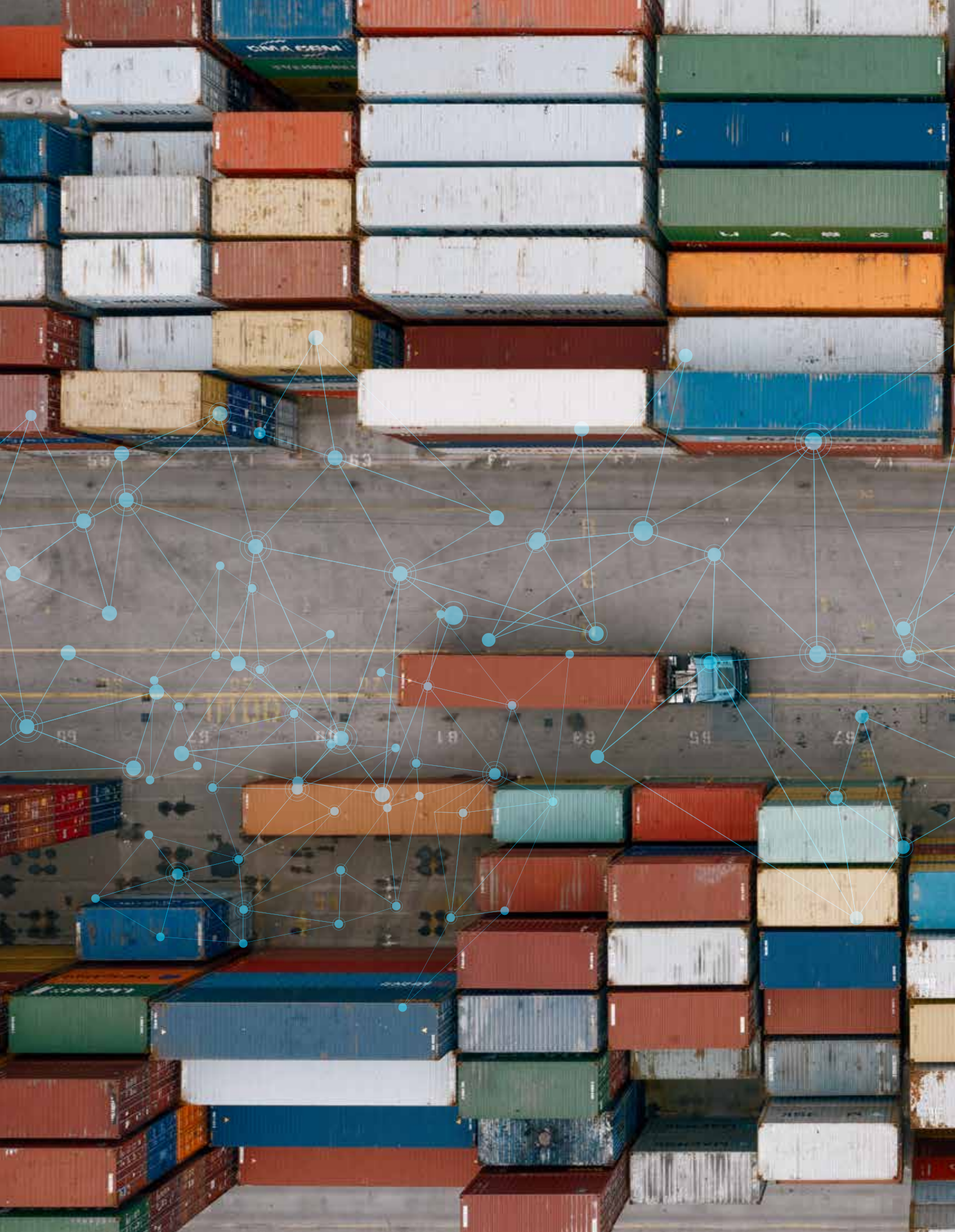
Hellanor har byttet navn til



NDS Group AS
Industriveien 26
1481 HAGAN
Tlf: 67 06 60 00

Web: www.nds-group.no
E-post kundeservice@nds-group.no

Lys, elektrisk, bildeler og tilbehør, verktøy, kjemi samt verkstedutstyr og materiell.



I FORKANT

Over 600 000 Volvo-lastebiler er nå tilkoblet og tallet øker dag for dag. Overvåking i sanntid har blitt en realitet, og trinn for trinn reduserer Volvo Trucks uforutsette lastebilstopp og effektiviserer service, og hjelper transportbedrifter med å holde løftet om å levere til avtalt tid, hver gang.



innen 2025 ønsker vi å utrydde uforutsette lastebilstopp, sier Markus Efraimsson, viseadministrerende direktør for Uptime Services hos Volvo Trucks. Det er et ambisiøst mål, men et som blir stadig mer oppnåelig takket være nye teknologiske fremskritt.

I dag er hver eneste Volvo-lastebil utstyrt med et av bransjens mest avanserte telematikk- og diagnosesystemer. Dette – kombinert med den nyeste tilkoblingsteknologien – gjør det mulig for

Volvo Trucks å overvåke og analysere kritiske komponentdata i sanntid og forutsi når en funksjonsfeil kommer til å oppstå.

Dataene, som kommer fra lastebilens etterbehandlings-, motor- og kraftstyringssystemer, samt flere andre nøkkelindikatorer for kjøretøyets tilstand, overføres til Volvo Trucks International Uptime Center i Gent i Belgia. Her blir dataene behandlet og analysert. Hvis et varsel blir utløst, blir det formidlet til den lokale forhandleren, eller via et nasjonalt driftstidssenter, slik at de kan foreta forebyggende tiltak før et havari oppstår. For tiden er overvåking i sanntid tilgjengelig som tillegg til Volvo Gold-kontrakten i de fleste europeiske markeder.



Markus Efraimsson,
viseadministrerende
direktør Uptime Services

Shanna Schillewaert, som jobber som spesialist i serviceutvikling sammen med over 500 tekniske medarbeidere og dataforskere innen lastebilovervåking ved International Uptime Center, forklarer:

– Ikke bare samler vi inn og behandler omfattende lastebildata i sanntid, vi bruker også avanserte teknikker innen maskinlæring for å analysere dem og forutsi funksjonsfeil. Vi er ikke bare det bankende hjertet i overvåking av lastebiler, vår tekniske ekspertise og bransjekunnskap kan også hjelpe oss med å utvikle algoritmer som gir presise beregninger om en lastebils tilstand.

En del av Shannas jobb er også å sikre en toveis informasjonsflyt mellom senterets tekniske team og Volvo Trucks. Dette gjøres for at innsikt og tilbakemeldinger skal kunne håndteres for å forbedre tjenesten International Uptime Center tilbyr.

– Det er viktig å huske på at det er en menneskelig tilstedeværelse bak alt vi gjør her. Vi jobber kontinuerlig med å gjøre hele prosessen så enkel som vi kan, sier hun.

Et eksempel på hvordan International Uptime Center har utviklet seg, er arbeidet med å eliminere språkbarrierer. Enten det er tidlige varsler, havarier eller teknisk støtte, er målet å kommunisere på kundens eller forhandlerens morsmål. Senteret garanterer for tiden denne tjenesten på 16 forskjellige språk.

I starten opererte Truck Monitoring Center innen International Uptime Center i fem europeiske markeder, men nå opererer det i 24. Støtten det gir, kombinert med muligheten til å overvåke lastebiler i sanntid, har allerede ført til fordeler for tusenvis av Volvo Trucks-kunder når det gjelder



Shanna Schillewaert,
spesialist i
tjenesteutvikling



I dag er hver eneste Volvo-lastebil fullstendig tilkoblet og potensielt i stand til å levere ytelsesdata i sanntid.



Volvo Trucks' International Uptime Center i Gent i Belgia tilbyr 24-timers teknisk støtte på 16 språk.



”Ved å analysere sanntidsdata er prosessene som lar oss handle før noe skjer på plass. Det er en overgang med uendelige muligheter for transportnæringen.”

SHANNA SCHILLEWAERT,
SPESIALIST I TJENESTEUTVIKLING



forebyggende vedlikehold. I årene som kommer er målet å øke antall lastebiler som overvåkes i sanntid drastisk. Volvo Trucks utvider også gradvis antall komponenter de overvåker og samler data fra.

Shanna forteller at hun har fulgt Volvo Trucks' driftstidsreise. – Da jeg begynte for 10 år siden, responderte jeg på havarier og det var hovedsakelig reaktivt. Så jobbet jeg i tilkoblede tjenester, som muliggjør det vi gjør i dag. Nå går alt fra reaktivt til proaktivt. Ved å analysere sanntidsdata er prosessene som lar oss handle før noe skjer på plass. Det er en overgang med uendelige muligheter for transportnæringen, sier hun.

Alt dette arbeidet er en del av Volvo Trucks' pågående strategi for å holde kundenes lastebiler på veien. Et annet initiativ for å støtte denne planen er å forkorte servicetidene ytterligere og gjøre dem mer praktiske for transportoperasjoner. Overvåkning i sanntid betyr at uforutsette stopp kan forutses og gjøres om til planlagte, eller til og med kombineres med eksisterende servicebesøk som allerede ligger i en lastebils vedlikeholdsplan. Hele prosessen er mer effektiv og kan til og med gjennomføres sjeldnere hvis lastebilens data allerede er analysert og nødvendige teknikere og deler allerede er på plass.

Det er også grunnen til at Volvo Trucks, parallelt med lanseringen av det nye, fullt tilkoblede lastebilutvalget, introduserer Volvo Uptime Care-kontrakten som drar nytte av fordelene med forebyggende vedlikehold. Denne nye kontrakten tilbyr kontinuerlig oppdaterte vedlikeholdsplaner basert på den faktiske bruken og tilstanden til en lastebil, forhåndsplanlagte verkstedbesøk og automatiske varsler på lastebilens instrumenter når det er tid for service.

Bedre tilkobling gjør at data også kan strømmes til lastebilen, noe som gjør det mulig å utføre programvare- og parameteroppdateringer eksternt. Ekstern nedlasting av programvare kan til og med utføres i en lunsjpause og reduserer antall lastebilbesøk til verkstedet. Tidsbesparelsen er betydelig, og det er nok en teknologisk innovasjon som hjelper Volvo Trucks med å sette en ny standard innen driftstid for lastebiler.

Sist, men ikke minst, nye metoder for maskinlæring åpner for muligheter til å forbedre nøyaktigheten for å kunne forutsi og forhindre uforutsette stopp. Volvo Trucks er allerede i gang med å finne ut mer om hvordan lastebilene deres fungerer i reelle situasjoner for å forutsi komponentfeil enda tidligere – med så mye som 100 dager i noen tilfeller. Og det er et stort potensial for å bruke denne informasjonen til å utvikle bedre, mer dynamiske produkter i fremtiden.

– Det som er mest interessant er at ved å bruke maskinlæring, kan vi identifisere skjulte mønstre og forutsi funksjonsfeil mer nøyaktig. Det betyr at vi ikke bare kan eliminere behovet for ekstra verkstedbesøk – vi kan også se nøyaktig hva som forårsaker funksjonsfeilene. Og det er en spennende mulighet for å holde kundens lastebiler på veien, sier Markus Efraimsson. ■

”Det som er mest interessant er at ved å bruke maskinlæring, kan vi identifisere skjulte mønstre og forutsi funksjonsfeil mer nøyaktig.”

MARKUS EFRAIMSSON,
VISEADMINISTRERENDE DIREKTØR
FOR UPTIME SERVICES



VOLVO UPTIME CARE-KONTRAKT

Volvo Trucks introduserer en ny servicekontrakt kalt Volvo Uptime Care-kontrakt, spesielt utviklet for å forbedre driftstiden. Den inkluderer tilkoblet serviceplanlegging som gjør at Volvo Trucks, takket være bedre tilkoblingsmuligheter, kontinuerlig kan oppdatere og optimalisere vedlikeholdsplanen ved å følge den reelle bruken og tilstanden til en lastebil. Uptime Care minimerer også risikoen for uforutsette havarier gjennom fjernovervåking av utvalgte komponenter. Med all denne informasjonen kan verkstedbesøket planlegges og deler bestilles på forhånd om nødvendig. Denne tjenesten er også inkludert i andre Volvo servicekontrakter med tilkobling.



OVERVÅKING I SANNTID

Volvo Trucks bruker for tiden nye metoder for overvåking og analyse av data fra tusenvis av lastebiler i sanntid. Når det oppdages en overhengende fare for havari, blir International Uptime Center varslet slik at forebyggende tiltak kan iverksettes. Sanntidsovervåking av driftskritiske komponenter er i dag tilgjengelig som et tillegg til Volvo Gold-kontrakten i de fleste europeiske markeder. Det vil gradvis bli rullet ut til nye markeder, og bli tilgjengelig som et tillegg til de andre Volvo servicekontraktene i nær fremtid.



EKSTERN NEDLASTING AV PROGRAMVARE

Forbedret tilkobling gjør det enklere å utføre programvarenedlastinger eksternt, og reduserer behovet for at lastebiler må inn på verksted. Den nye programvaren lastes ned og lagres i lastebilen til sjåføren finner et passende tidspunkt for installasjonen. Volvo programvaretilbehør kan også lastes ned eksternt for enkle og praktiske oppgraderinger.



Med lastebommer eller et ekstra nivå lasteplan får du mulighet til å utnytte volumet maksimalt under de lengre transportene.

Vi har løsningen for deg.

Langtransport

– kraft, styrke og volum



SKAB er leverandør til



SKAB NORGE AS

SKAB Norge AS, Gamleveien 453, 1484 Hakadal, tlf 22906690, www.skab.no, thomas.myrvang@skab.no

ÖKA DINA FRIA VIKTER



ZD4 – 650 kg lättare ger

ökad lastförmåga

Nya material Hardox 500TUF, ökar slitagestyrkan och livslängden med 50%, jmf Hardox 450. Minskad miljöpåverkan genom lägre CO₂-utsläpp.

zetterbergs.se



  @zetterbergsindustri

MADE IN
SWEDEN

ZETTERBERGS
Det lönar sig i längden

Storordre til Bøstrand i Ørsta

Bøstrand Transport AS i Ørsta er skikkelige Volvoentusiaster. Totalt har de nå 47 biler, og alle er Volvo. Nå har de kjøpt inn hele 11 nye biler. De fordeler seg slik 7 trekkvogner, 1 kranbil, 1 flisbil, 1 krokbil og 1 bil med skap. Disse er levert til de forskjellige avdelingene hos Bøstrand som er: Bøstrand Transport AS, Bøstrand Kran og Container AS og Bøstrand Miljø og Gjenvinning AS. Bilene er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Glomsrud Transport AS med ny Volvo FH

Firmaet holder til i Rakkestad i Viken fylke og kjører for Sentralvaskeriet i Rakkestad. Bilparken består av 12 Volvo og 1 Renault Master. Den nye bilen er en Volvo FH 420 6x2 helluft med masse utstyr, blant annet ACC, VDS med styreassistans m.m. Sjåfør på denne bilen vil være Jan Aage Grønneren. På bildene fra venstre: Christian Glomsrud (sønn), Per Morten Glomsrud (bileier) og Jan Aage Grønneren (sjåfør). Bilen er solgt og levert av Runar Nilsen, Volmax Råde AS.



Flott trekkvogn til Melhus

DMK SMÅHUS AS har kjøpt inn en Volvo FH 540 trekkvogn utstyrt med blant annet VDS. Bilen skal inn i termotransport, og skal trafikkere hele Norges land. På bildet ser du daglig leder Hege Hovde Husby. Bilen er solgt og levert av Bjørn Danielsen, Wist Last & Buss AS, Trondheim.



Volvo FH16 tankbil til Tine i Byrkjelo

Den nye bilen er en Volvo FH16 750 6x4, med tandemløft og VDS. Bilen skal frakte myse, som er et melkeprodukt. Påbygget er det Volvo og Trucknor Sogn og Fjordane som har utført. Bilen er solgt av Fleet Sales Volvo Norge AS.



Nytt flaggskip til Lærdal

Ola Inge Voll Lunde driver som maskinentreprenør og holder til i Lærdal i Vestlandet fylke. Firmaet har 4 Volvo. Nå har de kjøpt en ny Volvo FH16 750 6x4 med tandemløft, VDS m.m. Påbygget er det Nor Slep AS som har levert. Bilen er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



THERMO KING NORGE AS

Miljøfyrtårn sertifiseringen er et steg på vei for å møte våre miljøbevisste kunders leverandørkrav, og for å vise egne ambisjoner!



Norge er en internasjonal miljøreferanse innen matvaretransport. Seriøse norske thermotransportører har med sitt miljøengasjement og temperaturkrav investert i Thermo King CryoTech miljøvennlige transportkjøleaggregater. Vi takker våre kunder for valget av våre fremtidsrettede løsninger. Våre kunder har gjort Thermo King Norge AS til verdens største leverandør av Thermo King CryoTech transportkjøleaggregater.

FORDELER MED CO₂-KJØLING

- Ingen utslipp av fossilt brennstoff
- Inneholder ikke HFK-gasser
- Lav støy - PIEK-sertifisert
- Rask temperatur gjenvinning etter døråpninger
- Lavere vekt på bilens foraksel
- Små ytre mål
- Lenger driftstid
- Bedre matkvalitet
- Redusert varesvinn
- Full service og reparasjonsavtale



■ Miljø

Thermo King Norge leverer i dag det eneste bærekraftige, nullutslippssystemet innen kjøling, frys og varmetransport. CryoTech sparer miljøet for utslipp, sjåfør og nabolaget for støy samtidig som varens temperatur opprettholdes gjennom hele dagen, fra første til siste levering i transportprosessen.

■ Matvarekvalitet og økonomi

Thermo King CryoTech er basert på CO₂ lavtemperaturmedium av næringsmiddelkvalitet. Renhetsgrad 99,99 % er den samme gassen som gir bobler i brus og øl

(kullsyre). CryoTech anleggenes høye kapasitet (kjøl, frys og varme) gir våre kunder et fortrinn ved at matvarene bevarer samme temperatur og kvalitet fra lager til butikk, uavhengig av distanse, antall leveringer og tid. Thermo King CryoTech aggregatene er nesten støyfrie. Desibelnivået er fra 49 til 58 dBA, tilsvarende visking mellom to personer. Dette gjør nattlevering mulig.

■ Hva med din butikk?

• Hva betyr det økonomisk for din forretning at varesvinn blir redusert og kundene handler varer med bedre kvalitet og holdbarhet?

• Hvilke fordeler ser du i at din transportør velger et aggregat som knapt kan høres og ikke forurenser miljøet?

■ Gassleveranse

CO₂ av næringsmiddelkvalitet leveres av Nippon-Gases Norge AS. Vi har et godt samarbeide i opplæring av våre kunder. De står for utplassering av fyllstasjoner, overvåking og vedlikehold av disse. De behandler biproduktet CO₂ fra gjødselproduksjonen på en energieffektiv måte og omsetter resirkulert CO₂ til næringsmiddelindustrien og til våre kunder.



Thermo King Norge AS

Telefon 23 14 20 90 | Alfaset 3 | Industrivei 6 | 0668 Oslo | www.thermoking.no

To nye til AF Decom

Dette firmaet er et stort entreprenørfirma, som blant annet driver med riving. De har nå kjøpt inn to nye Volvo FH16, 1 Volvo FH16 650 8x4 og 1 Volvo FH16 750 6x4. På sistnevnte er det løftetandem og krabbegir. De er også utstyrt med I-See og VDS. Bilene skal gå i spesialtransport. Påbyggene er fra FJ Lastvagnar AB. Bilene er solgt og levert av Leif Ole Løvås, Volmax AS, Kongsberg.



Volvo FMX med betongpumpe til Kaupanger

Kunden er Anders Fredheim som er innehaver av Fredheim Maskin og Betong AS. De sysselsetter seg med betongproduksjon, foredling av stein og grus/ferdigvarer. De har nå kjøpt en Volvo FMX 540 8x4 med betongtrommel, betongpumpe og VDS. Totalt har de 11 biler, alle er Volvo. Påbygget er det CIFA som har levert. Bilen er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Ny Volvo FM til Thor Tenden Transport AS

Dette firmaet, som holder til i Stryn, er viden kjent for sin flotte bilpark og siste skudd på stammen er en Volvo FM 460 6x2 Globetrotter med Dual Clutch, VDS pluss pluss. Bilen skal gå i distribusjonskjøring i Vestlandet fylke. Påbygget er levert av Bussbygg AS. Bilen er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



6 nye Volvo FM til Førde

Kunden er Sumtrans AS, et nytt selskap etablert av Sunnfjord Miljøverk og Transferd AS. De har nå kjøpt inn hele 6 nye Volvo FM, hvorav 5 er Volvo FM 380 6x2 og 1 Volvo FM 330 4x2. Selskapet har 7 biler, alle Volvo. Alle bilene går i renovasjonstransport. Påbygger er JOAB og Rich. Steen. Bilene er solgt og levert av Odd Bjarne Tveit, Trucknor Sogn og Fjordane AS. På bildet ser vi fra Trucknor Sogn og Fjordane f.v selger Odd Bjarne Tveit og daglig leder Arvid Gimmedstad. Mottaker av blomstene er daglig leder i Sumtrans AS, Terje Rossvoll.



”Volvo Pro” dumper til KM Transport AS

Firmaet holder til på Stange ved Hamar og sysselsetter seg med anleggstransport. Den nye bilen er en Volvo FH 540 Pro-dumper med X-High chassis, 8x4 med tandemakselløft, krypgir, VDS og retarder. Sjøfører på bilen vil være Roar Galtestad og Oddmund Søsveen Lie. Påbygget er fra Zetterbergs. Bilen er solgt og levert av Uno Veiby, Volmax Hamar AS.

Maur Bilpåbygg AS er en av landets største påbygger. Vi er i dag ca. 50 ansatte og har produksjon og kontorer i Svelvik, 20km sør for Drammen.
I tillegg til dette har vi et eget serviceverksted i Oslo.



Vi har egen produksjon av Maur dumperkasser, plan containerrammer og tilhengere. Vi er også forhandler av Hydrolift krokkløfter. Ta kontakt med oss så kan vi bygge din neste lastebil.



Maur Bilpåbygg AS
Postboks 10, 3061 Svelvik * Telefon 33 77 17 10 Mail: post@maur-bp.no
www.maur-bp.no



Volvo FH16 kombibil levert til Hjartholm Transport

Firmaet holder til på Brekke i Vestland fylke. De driver med anleggstransport, brøyting, asfalt og maskintransport. De har 3 Volvo, 2 er FH16. Nå har de kjøpt en Volvo FH16 750 6x4 med tandemløft, VDS, og asfaltkombi med svingskive. He-Plan AS har levert påbygget og bilen er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Nok en flott Volvo til Sarpsborg

Ivar J. Pladsen Transport AS sysselsetter seg i hovedsak på transporter mellom Borregaard i Sarpsborg og den andre byen - Fredrikstad... Ivar og Jonas Pladsen, er far og sønn, og de bygger gjerne opp bilene selv. Innredningen er levert av FL Buur i Danmark. Ellers er alt av utvendig utstyr og hydraulikk utført av kunden selv. Bilene skal gå med en containertralle med sidelaster. Bilen er solgt og levert av Nils Olav Næss, Volmax Råde AS. Sjåfør på bilen vil være Jonas Christiansen.

Renovasjonsbil til Sandane

Nordfjord Miljøverk IKS holder til i Sandane og driver med innsamling av husholdningsavfall og drift av gjenbrugsstasjoner i Nordfjord og Kinn kommune. De har totalt 9 biler, 6 er Volvo. Nå har de kjøpt en Volvo FM 380 6x2 med komprimator. Påbygget er fra JOAB. Bilen er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Volvo FM til Tveitan Maskin & Eiendom AS

Firmaet holder til i Kodal rett i nærheten av Sandefjord, og driver som anleggsentreprenør. Nå har de kjøpt en Volvo FH 540 6x4 med løftetandem og VDS. Bilen er solgt og levert av Ole Jacob Gryte, Volmax Borgeskogen AS.



Volvo med dumperkasse til Trondheim

Bellingmo og Storås Oljeservice AS har nylig kjøpt en Volvo FH 540 8x4 high chassis med dumperkasse, VDS, tandemløft og krypgir. Påbygget har høytløftende bakluke og er levert av Nor Slep AS. Bilen er solgt og levert av Morten Johnsen, Wist Last & Buss AS, Trondheim.

NOR SLEP

TOTAL COMMITMENT SINCE 1983



GULLKANT DUMPER

STERK - LETT - INNOVATIV

- ⇒ Konstruert for fremtidens krav til effektivitet.
- ⇒ Leveres på bil, kjerre, slep og semitrailer.

KONTAKT:

+47 33 48 93 70

norslep@norslep.no

DEN NORSKE PÅBYGGERGRUPPEN





Hestø og Karlsen Transport AS har kjøpt ny Volvo FH

Firmaet holder til i Brønnøysund og driver med renovasjon, containertransport og distribusjon. Av totalt 5 biler er 3 Volvo. Nå har de kjøpt en Volvo FH 540 6x4 med HFR-henger med containerramme levert av Bussbygg AS. Sjåfør er Børge Knutsen. Bilen er solgt og levert av Trond Arnø, Wist Last & Buss AS, Namsos.



Volvo FH til TK Maskindrift AS

Firmaet holder til i Fredrikstad og sysselsetter seg med graving og massetransport. Nå har de kjøpt en Volvo FH 540 6x4 dumperbil, med Zetterbergs påbygg, montert på Volvo-fabrikken. Bilen har helluft, VDS, nødbrems og kantlinjevarsler, Adaptiv Cruisekontroll og lastindikator. Thomas og Kjell Oddvar Stuerød vil være sjåfører på bilen. Bilen er solgt og levert av Nils Olav Næss, Volmax Råde AS.



Nok en ny Volvo FH til Fredrikstad

AK Kran og Transport AS prosjekterer, produserer og monterer stålkonstruksjoner for bygg og anlegg. De holder til i Fredrikstad. Nå har de kjøpt en Volvo FH 540 8x2 kranbil med Dual Clutch, I-See, VDS, sving på 3 aksler, retarder og lasteindikator. Kranen er en HIAB BX-Hipro 638 med jibb 150 X. Påbygget er levert av Holmens Auto AS. Sjåfør på bilen er Alexander Tvete Henriksen som står sammen med montasjeleder Morten Johansen på bildet. Bilen er solgt og levert av Runar Nilsen, Volmax Råde AS.

Krokbil til Moa Transport AS

Firmaet hører hjemme i Trøndelag, nærmere bestemt i Overhalla. De har oppdrag for blant annet Felleskjøpet og Namdal Betong og Plast AS. Bilparken består av 8 biler, 6 er Volvo. Nå har de gått til innkjøp av en Volvo FH 540 8x4 med JOAB krok. Påbygget er levert av Multiservice Overhalla AS. Sjåfør på bilen er Eskil Wik. Bilen er solgt og levert av Trond Arnø, Wist Last & Buss AS, Namsos.



Ny FM 500 til Hobøl Anlegg AS

Firmaet holder til i Hobøl i Viken fylke og driver med graving og massetransport. De har nylig kjøpt inn en Volvo FM 500 8x4 tridem, helluft med blant annet VDS. Påbygget er Multilift krok som er fabrikkmontert. Sjåfører på bilen vil være Jo Bjørner, Tor Øyvind Holmsen og Martynas Vitartas. Bilen er solgt og levert av Nils Olav Næss, Volmax Råde AS.

Spesialister innen

MILJØPÅBYGG OG LASTEBILPÅBYGG

Våre tjenester:

- Design, 3D-tegning, konstruksjon og materialvalg
- Funksjonalitet og kundespesifikke løsninger
- Fagkompetanse innen elektro, pneumatikk og hydraulikk
- Sveising og montering
- Sandblåsing og overflatebehandling

Nomek driver utvikling og produksjon av miljøpåbygg for slamhåndtering og spesialpåbygg/løsninger for industrien. Bedriften er også et anerkjent påbyggverksted for krokobiler og trekkvogner, kjent for gode løsninger, høy kvalitet og pålitelige leveranser. Nomek leverer til et bredt spekter av kunder i hele Norge.

NOMEK AS

Grandevegen 13 | 6783 STRYN

TELEFON 57 87 07 70 | post@nomek.as

■ www.nomek.as



nomek.as

100% NORSK



Member of VBG GROUP

BEHIND THE DRIVER. ALL THE WAY.

Mil etter mil med elendig, bratt vei, med tung og dyrebar last som skal leveres før kvelden. En vanlig dag på jobb for deg, med andre ord. Vi har stor respekt for den viktige jobben alle lastebilsjåfører gjør. Derfor har drivkraften vår siden starten av 1951 vært å utvikle sikre, robuste og smarte koblingssystemer for lastebiler. Koblinger som bidrar til å gjøre hverdagen din enklere og tryggere. Vi er alltid bak deg. [Les mer på vbg.no](http://vbg.no)



The Strong Connection

Første Volvo FH 500 I-Save TC

Kunden som har kjøpt denne flotte bilen, er DMK Småhus AS, Melhus. Dette er en meget godt utstyrt trekkvogn som er proppfull av detaljer å hvile øynene på. Premium chassislakking med lakkerte nav, Alcoa felger og innfelte LED-lys i grill, solskjerm og Globehjørner. På bildet bileiere Hege og Tommy Husby. Bilen er solgt og levert av Bjørn Danielsen, Wist Last & Buss AS, Trondheim.



Volvo FM til Vidar Grav AS i Stjørdal

De har kjøpt en Volvo FM 500 6x2 jevnlast, medium chassishøyde, luftfjæring og hydraulisk styrt løpeaksel med single hjul. Firmaet transporterer oljeprodukter. Sjåfør er Rune Selnes og bilen er solgt og levert av Morten Johnsen, Wist Last & Buss AS, Trondheim. Påbygg er flyttet over på den nye bilen av Wist Last & Buss AS.



Ny tungtrekker til Aurstad

Aurstad holder til i Hovdebygda i Vestland fylke og driver med entreprenørvirksomhet. De har nå 4 biler, alle Volvo. Nå har de kjøpt inn en Volvo FH16 750 6x4 +1 XL, med VDS, tandemløft, Ultra Low chassis og krypgir blant annet. Denne bilen skal brukes til flytting av maskiner. Sjåfør på bilen er Stig Even Aasen. Tungtrekkerpåbygget er det Nomek AS i Stryn som har levert. Bilen er solgt og levert av vår FH16-spesialist, Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Ny flott Volvo FMX til den vakre byen ved Glommas utløp



Roar Sten Edvardsen Entreprenør AS holder til i Gamle Fredrikstad og har nå kjøpt en Volvo FMX 540 8x4 krokobil med tandemløft, VDS med personlige innstillinger og styreassistent, kantlinjevarsler og nødbrems. Påbygget er Multilift fra Maur Bilpåbygg AS. Sjåfør på bilen er Vidar Pettersen. Bilen er solgt og levert av Nils Olav Næss, Volmax Råde AS.

Spesiell Volvo FMX til Sverre Lien Transport AS

De holder til i OL-byen Lillehammer og har nå kjøpt en Volvo FMX 380 4x2 kranbil med VDS, WRC trådløs fjernkontroll med lasteindikator og Onspot. Den har også blitt bygget opp hos Palfinger i Østerrike, men levert av Palfinger Norge AS. Kranen er en Palfinger PK 12.501 SLD5 og bakløfteren er en Palfinger MBBC 1500 S. Bilens sjåfør er Jan Anders Källqvist. Bilen er solgt og levert av Jan Kvernbekk, Volmax Hamar AS.





CARBOMIX

Ny CIFA-forhandler i Norge

Vi tilbyr:

- # Landsdekkende servicenettverk
- # Stort reservedelslager
- # Leveringsklare standardbiler på lager
- # Vi sikrer levering av deler til gamle og nye CIFA-produkter i Norge

Kontakt oss på telefon 90 80 54 45

E-post: firmapost@carbomix.no

TRADISJON | HÅNDVERK | KVALITET



To Volvo skolebiler til Sogndal

Sogndal Videregående skole har kjøpt inn to flotte Volvo FH 500, hvorav 1 er trekkvogn og 1 er skabil med løftelem. De har i stallen 4 vogntog, 2 semitrailere og 1 buss. Påbygget på skapbilen er levert av Arka AS. De utdanner opp mot 60 elever hvert år, og litt unikt er det at de gikk kurset på høsten 2019, og alle er garantert lærlingekontrakter etter endt utdanning. Bilene er solgt og levert av Odd Bjarne Tveit, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Volmax med nok en leveranse

Denne gang til HJ Entreprenør DA i Råde i Østfold, eller Viken som det nå heter. De har kjøpt en Volvo FH 540 6x4 dumper med løftetandem og VDS blant annet. Påbygget er det Nor Slep AS som har levert. Sjøfører på bilen er Einar Hovland og bilen er solgt og levert av Runar Nilsen, Volmax Råde AS.

Volvo FH16 nummer 2 til Geir Ove Holen Transport AS

Firmaet holder til i Vangsnes i nye Vestland fylke. Den nye bilen er en Volvo FH16 750 6x4 med tandemløft og VDS blant annet. Bilen skal hovedsakelig gå i transport for Vik Ørsta AS, med autovern og deler til dette. Påbygget er PLS Norfrig. Bilen er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Skal frakte kraftfor i Vestland fylke

Byrkjelo Maskin AS er et firma som har en lang historie. Hele 70 år faktisk... De har lang erfaring med oppdrag med kjøring for kraftanlegg i svært bratte terreng. Nå har de kjøpt inn en Volvo FH 540 8x4 Tridem med Dual Clutch, og påbygget er levert av Nomek AS. Bilen skal trafikkere store deler av det nye Viken fylke. Bilen er solgt og levert av Odd Bjarne Tveit, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Ny Volvo FH 540 med spesiallagde detaljer

Kunden er Anlegg og Entreprenørservice AS og de holder til på Heimdal i Trøndelag fylke. De har kjøpt en flott Volvo FH 540 som er utstyrt med tandemakselløft, VDS, krypgir og blant annet spesiallagde sideskjørt i bilens farge. Påbygget er fra Maur Bilpåbygg AS. På bildet ser du Stine og John Olaf Bolme. Stine Bolme er sjåfør på bilen og gleder seg masse til å ta bilen i bruk. Bilen er solgt og levert av Espen Pallin, Wist Last & Buss AS, Trondheim.





Volvo FH 500 til Maskin-Transport AS

Firmaet holder til på Rena og utfører alt innen maskintransport, kranoppdrag, massetransport, gravearbeider og vintervedlikehold. De har nå kjøpt en Volvo FH 500 8x4 tridem krokbil med kryppgir og VDS. Påbygget er levert av JOAB og bilen skal blant annet brukes til brøyting. På bildet sjåfør Gustav Tjelsnes og bileier Frank Sønsthagen. Bilen er solgt og levert av Uno Veiby, Volmax Hamar AS.

Jan Erøy AS har kjøpt Volvo FH 500

Firmaet holder til i Spydeberg, i Viken fylke. Hovednæringen er tømmertransport og transport av materialer. De har nå kjøpt inn en Volvo FH 500 6x2 trekkvogn med Turbo Compound og I-Save blant annet. Bilen er solgt og levert av Runar Nilsen, Volmax Råde AS.



Volvo FH 540 til Hell i Trøndelag

Veglo AS har nylig kjøpt en Volvo FH 540 6x2 trekkvogn utstyrt med blant annet VDS og Dual Clutch. Bilen skal gå i termotransport rundt i Norge, med Olav Magne Bjørgum som sjåfør. Bilen er solgt og levert av Bjørn Danielsen, Wist Last & Buss AS, Trondheim.



Nedreberg Maskin og Transport med ny Volvo FH 540

Firmaet holder til i Breim i Vestland fylke. Den nye bilen de har kjøpt er en Volvo FH 540 8x4 tridem, med Dual Clutch VDS og JOAB krok. Bilen skal transportere mel i bulk for Felleskjøpet. Påbygger er JOAB og Hillevåg Mek. Dette er for øvrig firmaets femte Volvo. Bilen er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



2 Volvo FM til Betongtransport Øst AS

Firmaet holder til rett på utsiden av Hamar. De har nå kjøpt 2 nye Volvo FM 460 8x4 med pusher tridem med helluft samt adaptiv cruisecontroll. Påbygget er Liebherr HTM 904 FL betongtrommel, levert av Jørn Glad Norge AS. Sjåfør på bilen er Ronny Gundal og Egil Bagsjøberget. Bilen er solgt og levert av Uno Veiby, Volmax Hamar AS.





Ny Volvo FH 500 til Vaktmesterkompaniet AS

Firmaet har hovedkontor i Oslo og tilbyr vaktmestertjenester på hele det sentrale østland. De har nå kjøpt inn en Volvo FH 500 8x4 tridem krokobil med helluft og VDS. Sjåfør på bilen er Martin Kellmann. Påbygget er Lastvagnsmontage i Charlottenberg, Sverige. Bilen skal gå i brøyting på vinteren. Bilen er solgt og levert av Jan Kvernbekk, Volmax Kongsvinger AS.

Ny tipp- og brøytebil til Mesta

Mesta Avd. Nordfjord har kjøpt inn en Volvo FH 540 8x4 tridem. Den skal gå i både anlegg og i vintervedlikehold. Påbygget er det Straumen Bil AS som har levert. Bilen er solgt av Fleet Sales Volvo Norge AS.



Transferd med nok en Volvo

Det er Transferds avdeling i Kaupanger i Vestland fylke, som nå har kjøpt nok en Volvo, denne gang en Volvo FH 540 6x2 med hydraulisk forhjulstrekk X-Track, Dual Clutch og VDS. Denne bilen skal gå for Tine. Påbygget er fra VITO. Bilen er solgt og levert av Jan Erik Roset, Trucknor Sogn og Fjordane AS.



Volvo FH til Lotto-bygda Verdal



Tor Sende Transport AS holder til i Verdal i Trøndelag fylke. De har kjøpt en ny Volvo FH 540 8x4 X-High, med VDS og løftbar tandemaksel. Påbygget er fra Maur Bilpåbygg AS. På bildet ser du bileier Tor Sende og sjåfør Per Inge Reiten. Bilen er solgt og levert av Bjørn Danielsen, Wist Last & Buss AS, Trondheim.

Volvo FH til Skarnes

Bråten Transport AS holder til på Skarnes, i nærheten av Kongsvinger. De har nå kjøpt en Volvo FH 540 6x2 med Dual Clutch, I-See topografisk ACC, VDS Personal med styreassistanse, nødbrems, filskiftvarsling og retarder. Sjåfør på bilen er Bjørn Rune Bråten. Bilen er solgt og levert av Jan Kvernbekk, Volmax Kongsvinger AS.



Det holder ikke med bare en...

Ivar Holth Transport AS holder til på Kongsvinger og er datterselskap av Gunnar Holth Grusforretning AS, som er omtalt et annet sted her på leveransesidene. De kjører ferdigvarer fra egne pukkverk, og til denne kjøringen har de nå kjøpt inn 2 Volvo FH 540 6x4 helluft med tandemløft, krypgir, VDS og WRC-radiostyring med lastindikator, retarder og elektrisk oppvarmet frontrute. Nor Slep AS har levert påbygg og hengere. Sjåførere på bilene er Frank Sæther og Odd Eirik Holthe. Bilene er solgt og levert av Uno Veiby, Volmax Kongsvinger AS.



Volvo FH til Tigo Transport AS

Firmaet holder til i Åsgreina i Nannestad kommune. De transporterer blant annet mel for Regal. De har nå kjøpt en Volvo FH 540 6x2, helluft, Dual Clutch, I-See topografisk ACC, VDS med styreassistent, WRC-radiostyring med lastindikator, retarder og dobbelt batterisystem. Påbygget er flyttet over fra forrige bil, og denne jobben er utført av Team Verksted Fjeldhus. Sjåfør på bilen er Gøran Borge. Bilen er solgt og levert av Runar Nilsen, Volmax Råde AS.

Entreprenør John Galten AS med jubileumsbil

Firmaet holder til på Rena. De har nå kjøpt inn en Volvo FH16 650, 25 års jubileumsbil, 6X4, tandemløft, VDS, WRC-radiostyring med lastindikator, krypgir og retarder. Påbygget er levert av Maur Bilpåbygg AS. Sjåfør på bilen er Frode Sponberg. Bilen er solgt og levert av Uno Veiby, Volmax Hamar AS.



Volvo FM som servicebil

Gunnar Holth Grusforretning AS har hovedkontor i Kongsvinger, pluss avdelinger en rekke steder i fylket. De sysselsetter seg innen egne pukkverk. Nå har de kjøpt inn en servicebil for knuseverk etc i egne pukkverk. Den nye bilen er en Volvo FM 330 4x2 helluft. Påbygget er fra Paltek AS. Sjåfør på bilen er Thomas Holen. Bilen er solgt og levert av Uno Veiby, Volmax Hamar AS.



Stian Østby har valgt Volvo – igjen...

Stian Østby Transport AS er velkjent for sin flotte doninger, uansett hvilket fabrikkat det er. Firmaet holder til på Kløfta, utenfor Oslo mot Gardermoen og driver primært med tømmertransport. Bilen de nå har kjøpt er en Volvo FH16 750 6x4, helluft, tandemløft, VDS styring, krypgir, kartbasert ACC, oppvarmet frontrute, retarder, Work Remote Control med lastindikator, nødbrems, kantlinjevarsling, filskiftvarsling og Driver Alert Support. Påbygget er levert av OP Höglund AB og kranen er fra Jonsered. Sjåfør på bilen er Kay Magnus Moen, på bildet ser du eier Stian Østby. Bilen er solgt og levert av Jan Kvernbekk, Volmax Kongsvinger AS.





Volvo FH til Springen AS

Springen AS er et maskinentreprenørfirma og holder til i Brumunddal. De har nå kjøpt en Volvo FH 540 6x4 med tandemløft, Dual Clutch, ACC, VDS Personal, WRC-radiostyring med lasteindikator, strekkbrems og retarder. Påbygget er et Istrail kombibygget, med svingskive og tipp. Sjøfører på bilen er Jan Henning Andreassen. Bilen er solgt og levert av Jan Kvernbekk, Volmax Hamar AS.

Mortens Kranservice AS bytter til Volvo

Firmaet holder til i Brumunddal og driver med utleie av mobilkraner, lastebilkran og spesialtransport. Siste skudd på stammen, er en Volvo FH 540 8x4 helluft med tandemløft, VDS og WRC med lastindikator. Påbygget er fra MCE AS, levert av Kran og Maskinservice AS. Sjøfører på bilen er Lars Haglund. Bilen er solgt og levert av Jan Kvernbekk, Volmax Hamar AS.



Volvo FM skal frakte sperm for avl i landbruket

Geno SA holder til på Hamar, og er et samvirkeforetak, eid av 9300 norske bønder. Hovedoppgaven er avlsarbeid og utvikling av Norsk Rødt Fe. Nå har de kjøpt inn en Volvo FM 380 4x2 helluft skapbil. Skapet inneholder frysebokser for oppbevaring av sperm og et kontor med varme. Sjøfører på bilen er Jimmy Marken (bildet) og Arne Maurdal. Bilen er solgt og levert av Jan Kvernbekk, Volmax Hamar AS.

Godt utstyrt Volvo FH til byen ved fossen

Egil Nicolaysen Maskin AS holder til rett på utsiden av Sarpsborg og har oppdrag av alle mulige typer. Nå har de kjøpt inn nok en ny bil, en Volvo FH 540 6x4 med tandemløft, ACC, VDS og lasteindikator blant annet. Påbygget kommer fra GSI Norway AS. Sjøfører på bilen er Wiggo Hellerud. Bilen er solgt og levert av Nils Olav Næss, Volmax Råde AS.



Kynningsrud Nordic Crane AS har kjøpt nok en Volvo FH

Denne avdelingen av Kynningsrud holder til i Fredrikstad. De har nå kjøpt en Volvo FH 540 8x2 med ACC, VDS og lastindikator. Arka AS har levert påbygg og Effer 955/8S kran med 6S jibb. Per Gunleiksrud vil være sjøfører på bilen. Bilen er solgt og levert av Nils Olav Næss, Volmax Råde AS.

NY VOLVO PRO TIPPBIL?



NY VOLVO PRO+ TREKKVOGN?

BEST I TEST

Euro Truck Test 2019 og
Commercial Motor 2019



– Slår alt jeg har kjørt!

Tilbakemeldingene fra våre kunder er unison; tippbil med tandem akselløft, markedets beste girkasse med krabbegir og Volvo Dynamic Steering er en uslåelig kombinasjon. Den kommer fram over alt, og ligger som støpt på veien under alle forhold.

Dette får du:

- 2600 Nm fra 1000 rpm
- I-Shift girkasse
- VEB+ og retarder
- markedsledende krabbegir
- Volvo Dynamic Steering med personlige innstillinger
- skinninteriør
- påbygg fra Maur

Mer kraft og mindre drivstoff

Testvinneren på motor, girkasse og drivstoff

Volvo FH 500 I-Save gikk av med seieren i Europas største test av trekkvogner, Euro Truck Test 2019. I tillegg er Volvo FH 460 I-Save den mest drivstoffgjerrige bilen som noen gang har kjørt den anerkjente testløypen til Commercial Motor i Storbritannia.

Vi har satt sammen drømmebilen til drømmeprisen:

- 2800 Nm fra 900 rpm
- I-Shift girkasse
- retarder og helluft
- sideskjørt
- heldekkende gangbord
- skinninteriør

Kun få biler igjen på lager. Klare for umiddelbar levering!
Ta kontakt med din nærmeste Volvo-forhandler for tilbud!

VOLVO | PRO | PRO+

Volvo Trucks. Driving Progress

